



PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA
ESTADO DE MATO GROSSO

MEMORIAL DESCRITIVO DE PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO COM APLICAÇÃO DE LAMA ASFÁLTICA (MÃO DE OBRA E EQUIPAMENTOS) E SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

MARÇO/2017



PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA

ESTADO DE MATO GROSSO

APRESENTAÇÃO

Av. Planalto, nº 410 – Centro – CEP 78635-000 – Água Boa – MT
Fone: (66) 3468-6400 – Fax: (66) 3468-6432
Site: www.aguaboa.mt.gov.br - e-mail : prefeitura@aguaboa.mt.gov.br
CNPJ 15.023.898/0001-90



PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA

ESTADO DE MATO GROSSO

1-APRESENTAÇÃO

Neste memorial, apresenta-se a elaboração do orçamento e projeto básico de quantitativo de mão de obra e equipamentos necessários para execução de lama asfáltica e quantitativo de material, mão-de-obra e equipamentos para execução da sinalização horizontal em diversas ruas e avenidas do **Município de ÁGUA BOA - MT.**

2-OBJETIVO

Este volume consiste em fornecer plantas e cadastros de situação de ruas, indicando os locais exatos para aplicação de Lama e sinalização. É destinado ao uso de técnicos que queiram ter um conhecimento geral do projeto e as firmas construtoras interessadas na licitação da obra reunindo todos os elementos de interesse para a concorrência da contratação.

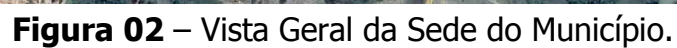
3-NATUREZA DO PROJETO

O projeto elaborado na realidade consiste em justificar o valor orçamentário já destinado a este fim, apresentando a planilha orçamentária de aquisição de material, mão de obra e equipamentos e demais planilhas orientativas, além do memorial descritivo dos serviços para Lama Asfáltica Granulometria Grossa e sinalização horizontal.

4-CARACTERÍSTICAS DO MUNICÍPIO

Água Boa é um município brasileiro do estado de Mato Grosso. Sua população estimada é de 20.000 habitantes, povo trabalhador e hospitaleiro. As principais atividades econômicas concentram-se na Agricultura e Pecuária, contando com os setores do Comércio, Indústria e Prestação de Serviços bem desenvolvidos.

Geograficamente bem situada, encontra-se numa formação conhecida como Serra do Roncador à 430 metros de altitude e possui 7.582 Km² de superfície.



Av. Planalto, nº 410 – Centro – CEP 78635-000 – Água Boa – MT
Fone: (66) 3468-6400 – Fax: (66) 3468-6432
 Site: www.aguaboa.mt.gov.br - e-mail : prefeitura@aguaboa.mt.gov.br
 CNPJ 15.023.898/0001-90



PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA

ESTADO DE MATO GROSSO

5- PROJETOS E NORMAS

A execução da obra obedecerá aos projetos, à este Memorial Descritivo, às normas do D.N.E.R. e às normas da A.B.N.T.

Os projetos somente poderão ser alterados por motivo plenamente justificado mediante autorização escrita da Fiscalização.

A Empreiteira deverá manter no local da obra cópia do projeto em boas condições de conservação, bem como cópia do Memorial Descritivo e um Diário de Obra para anotações de ocorrências.

6- SEGURANÇA

A Empreiteira será responsável pela segurança contra acidentes, tanto de seus operários como de terceiros, devendo observar nesse sentido todo o cuidado na operação de máquinas, utilização de ferramentas, sinalização de valas abertas, desvios, bem como o uso de E.P.I.'s, atendendo a todos os itens da NR-18.

A Fiscalização poderá exigir, quando necessário, a colocação de sinalização especial, a expensas da Empreiteira.

7.0 EQUIPE TÉCNICA

Projetista.....:

ALINE FAVARETTO

Engenheira Civil

CREA : 1214148840



PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA

ESTADO DE MATO GROSSO

MEMORIAL DESCRITIVO DE PAVIMENTAÇÃO

LAMA ASFÁLTICA GROSSA

ÁGUA BOA - MT



PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA

ESTADO DE MATO GROSSO

1.0 ÁREAS E COORDENADAS

Mapa 01			
Ruas	Área (m²)	Coordenada Início Latitude/Longitude	Coordenada Fim Latitude/Longitude
Trav. Manga	549,14	14° 3'46.73"S 52°10'24.66"O	14° 3'49.81"S 52°10'26.21"O
Rua Buriti	2463,92	14° 3'53.21"S 52°10'15.90"O	14° 3'49.81"S 52°10'26.21"O
Trav. Abacaxi	621,02	14° 3'46.54"S 52°10'22.75"O	14° 3'50.07"S 52°10'25.21"O
Trav. Pera	753,12	14° 3'46.38"S 52°10'20.62"O	14° 3'50.66"S 52°10'23.62"O
Trav. Jambo	887,38	14° 3'46.29"S 52°10'18.69"O	14° 3'51.19"S 52°10'21.97"O
Trav. Pequi	1019,71	14° 3'46.08"S 52°10'16.40"O	14° 3'51.77"S 52°10'20.25"O
Trav. Caju	370,81	14° 3'45.58"S 52°10'13.45"O	14° 3'47.03"S 52°10'11.35"O
Rua Ipê	5191,00	14° 3'37.54"S 52°10'8.97"O	14° 3'52.44"S 52°10'18.22"O
Rua Baru	3973,30	14° 3'37.39"S 52°10'6.63"O	14° 3'53.21"S 52°10'15.90"O
Rua da Represa	3169,58	14° 3'45.73"S 52°10'13.54"O	14° 3'46.73"S 52°10'24.66"O
Rua 31	6441,04	14° 3'21.11"S 52°10'16.57"O	14° 3'45.88"S 52°10'14.51"O
Rua 06	3087,07	14° 3'37.08"S 52°10'2.20"O	14° 3'38.11"S 52°10'15.09"O
Rua M-4	1264,65	14° 3'51.97"S 52° 9'54.79"O	14° 3'52.37"S 52°10'0.78"O
Rua M-2	1164,28	14° 3'48.16"S 52° 9'55.15"O	14° 3'48.66"S 52°10'1.09"O
Rua 02	1331,76	14° 3'44.36"S 52° 9'55.78"O	14° 3'44.84"S 52°10'1.38"O
Rua 17	4525,09	14° 3'33.31"S 52°10'0.07"O	14° 3'52.19"S 52° 9'58.50"O
Rua 19	4759,75	14° 3'33.51"S 52°10'2.45"O	14° 3'52.09"S 52°10'0.65"O
Rua 21	802,62	14° 3'33.30"S 52°10'4.77"O	14° 3'37.27"S 52°10'4.44"O



PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA

ESTADO DE MATO GROSSO

Rua 23	803,62	14° 3'33.66"S 52°10'6.94"O	14° 3'37.39"S 52°10'6.63"O
Rua 25	803,79	14° 3'33.98"S 52°10'9.07"O	14° 3'37.58"S 52°10'8.75"O
Rua 27	803,00	14° 3'34.07"S 52°10'11.25"O	14° 3'37.74"S 52°10'10.83"O
Rua 29	803,12	14° 3'34.27"S 52°10'13.24"O	14° 3'37.89"S 52°10'12.90"O
Mapa 02			
Ruas	Área (m²)	Coordenada Início Latitude/Longitude	Coordenada Fim Latitude/Longitude
Rotatória Av. Julio Campos/Rua 01	1965,36	14° 3'28.75"S 52° 9'18.06"O	14° 3'28.75"S 52° 9'18.06"O
Rotatória Av. Tropical/Rua 01	1287,13	14° 3'3.02"S 52° 9'20.47"O	14° 3'3.02"S 52° 9'20.47"O
Rotatória Av. Roncador/Rua 01	1287,13	14° 2'50.12"S 52° 9'21.36"O	14° 2'50.12"S 52° 9'21.36"O
Rotatória Av. Coopercana/Rua 01	1965,36	14° 2'34.53"S 52° 9'23.00"O	14° 2'34.53"S 52° 9'23.00"O
Av. Tropical Lado Esquerdo	3275,95	14° 3'2.42"S 52° 9'20.72"O	14° 3'3.45"S 52° 9'32.07"O
Av. Roncador Lado Direito	6503,23	14° 2'50.71"S 52° 9'21.80"O	14° 2'52.70"S 52° 9'46.26"O
Av. Roncador Lado Esquerdo	6516,94	14° 2'49.73"S 52° 9'21.68"O	14° 2'51.67"S 52° 9'46.29"O
Mapa 03			
Ruas	Área (m²)	Coordenada Início Latitude/Longitude	Coordenada Fim Latitude/Longitude
Rua 22	2900,00	14° 3'11.77"S 52° 8'59.95"O	14° 3'11.12"S 52° 8'50.17"O
Rua 24	2900,00	14° 3'6.99"S 52° 9'0.40"O	14° 3'6.24"S 52° 8'50.60"O
Rua 07	4388,80	14° 3'1.72"S 52° 8'56.80"O	14° 3'16.54"S 52° 8'55.54"O
Trav. Rua 03/Av. Julio Campos	600,00	14° 3'27.58"S 52° 9'6.73"O	14° 3'28.59"S 52° 9'6.66"O
Trav. Rua 01/Av. Julio Campos	600,00	14° 3'28.06"S 52° 9'14.02"O	14° 3'29.27"S 52° 9'13.97"O



PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA
ESTADO DE MATO GROSSO

Mapa 04			
Ruas	Área (m²)	Coordenada Início Latitude/Longitude	Coordenada Fim Latitude/Longitude
Rua 17	5714,46	14° 2'54.04"S 52°10'3.53"O	14° 3'18.82"S 52°10'1.35"O
Rua 19	5710,62	14° 2'54.27"S 52°10'5.88"O	14° 3'18.96"S 52°10'3.58"O
Rua 21	4993,24	14° 2'54.36"S 52°10'8.07"O	14° 3'19.13"S 52°10'6.03"O
Rua 23	5493,84	14° 2'53.51"S 52°10'10.40"O	14° 3'19.31"S 52°10'8.24"O
Rua 25	5016,86	14° 2'55.06"S 52°10'12.42"O	14° 3'19.42"S 52°10'10.31"O
Rua 27	5015,24	14° 2'55.36"S 52°10'14.53"O	14° 3'19.59"S 52°10'12.46"O
Rua 29	5014,88	14° 2'55.41"S 52°10'16.53"O	14° 3'19.86"S 52°10'14.57"O
Rua 31	6416,00	14° 2'55.48"S 52°10'18.78"O	14° 3'21.11"S 52°10'16.57"O
Rua 12	3808,54	14° 2'57.58"S 52° 9'59.58"O	14° 2'59.09"S 52°10'18.48"O
Rua 14	3808,54	14° 3'1.48"S 52° 9'59.15"O	14° 3'3.01"S 52°10'18.20"O
Rua 16	3808,54	14° 3'10.64"S 52° 9'58.39"O	14° 3'12.16"S 52°10'17.40"O
Rua 18	3808,54	14° 3'14.47"S 52° 9'58.08"O	14° 3'16.11"S 52°10'17.02"O
Trav. 12A	612,00	14° 3'12.57"S 52° 9'58.32"O	14° 3'12.92"S 52°10'1.84"O
Mapa 05			
Ruas	Área (m²)	Coordenada Início Latitude/Longitude	Coordenada Fim Latitude/Longitude
Rua F10	541,46	14° 2'25.59"S 52° 9'50.23"O	14° 2'25.86"S 52° 9'52.75"O
Rua F14	492,97	14° 2'31.10"S 52° 9'49.76"O	14° 2'31.27"S 52° 9'52.28"O



PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA

ESTADO DE MATO GROSSO

Rua F15	2451,74	14° 2'25.86"S 52° 9'52.75"O	14° 2'37.19"S 52° 9'51.77"O
Rua C1	1012,09	14° 2'37.40"S 52° 9'51.74"O	14° 2'42.13"S 52° 9'51.35"O
Rua C2	915,03	14° 2'41.93"S 52° 9'48.83"O	14° 2'42.30"S 52° 9'53.33"O
Rua C8	901,36	14° 2'39.71"S 52° 9'51.64"O	14° 2'40.12"S 52° 9'56.03"O
Av. Coopercana Lado Direito	3143,42	14° 2'36.92"S 52° 9'49.28"O	14° 2'38.38"S 52°10'3.64"O
Rua C11	1007,26	14° 2'42.54"S 52° 9'55.73"O	14° 2'42.94"S 52°10'0.77"O
Rua C10	994,65	14° 2'37.91"S 52° 9'58.69"O	14° 2'42.67"S 52° 9'58.27"O
Rua D2	480,70	14° 2'40.47"S 52°10'1.07"O	14° 2'40.69"S 52°10'3.46"O
Rua D1	2562,73	14° 2'38.38"S 52°10'3.64"O	14° 2'50.46"S 52°10'2.65"O
Rua D6	1167,55	14° 2'43.14"S 52°10'3.35"O	14° 2'43.48"S 52°10'8.59"O
Rua D3	1594,70	14° 2'45.42"S 52°10'0.57"O	14° 2'46.10"S 52°10'8.53"O
Rua D7	1006,14	14° 2'43.48"S 52°10'8.59"O	14° 2'48.41"S 52°10'8.33"O
Rua D5	1637,22	14° 2'47.99"S 52°10'2.82"O	14° 2'48.57"S 52°10'10.69"O
Rua D8	987,77	14° 2'48.20"S 52°10'5.43"O	14° 2'53.11"S 52°10'5.01"O
Rua D4	2160,43	14° 2'50.23"S 52°10'0.19"O	14° 2'51.03"S 52°10'10.52"O
Rua 23	2080,64	14° 2'44.20"S 52°10'11.20"O	14° 2'53.56"S 52°10'10.37"O
Rua C12	1003,88	14° 2'47.35"S 52° 9'55.44"O	14° 2'47.79"S 52°10'0.39"O
Rua C13	1031,38	14° 2'47.56"S 52° 9'57.92"O	14° 2'52.48"S 52° 9'57.53"O



PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA

ESTADO DE MATO GROSSO

Rua C9	3128,20	14° 2'37.82"S 52° 9'56.27"O	14° 2'52.20"S 52° 9'54.97"O
Rua C7	2057,61	14° 2'39.92"S 52° 9'53.55"O	14° 2'49.64"S 52° 9'52.73"O
Rua C5	1035,54	14° 2'47.03"S 52° 9'50.94"O	14° 2'51.90"S 52° 9'50.46"O
Rua C6	900,93	14° 2'49.45"S 52° 9'50.81"O	14° 2'49.80"S 52° 9'55.18"O
Rua C4	915,77	14° 2'46.84"S 52° 9'48.51"O	14° 2'47.20"S 52° 9'52.94"O
Rua C3	2403,52	14° 2'44.34"S 52° 9'48.74"O	14° 2'45.35"S 52°10'0.38"O



PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA

ESTADO DE MATO GROSSO

2.0 ESPECIFICAÇÕES

2.1 INTRODUÇÃO

Lama asfáltica consiste na associação de agregado mineral, material de enchimento (Filer), emulsão asfáltica e água, com consistência fluida, uniformemente espalhada sobre uma superfície previamente preparada.

Este memorial segue a norma do DNIT 150/2010.

Não executar serviços de aplicação de lama asfáltica em dias de chuva ou quando a superfície de aplicação apresentar qualquer sinal de excesso de umidade.

2.2 MATERIAL

2.2.1 - *Ligante asfáltico*

Podem ser empregadas, quando indicadas no projeto, as emulsões asfálticas catiônicas de ruptura lenta, tipos LA-1C, LA-2C, RL-1C, LAN, LAR-C.

O ligante utilizado será o **RL-1C**.

2.2.2 - *Aditivos*

Podem ser empregados aditivos para acelerar ou retardar a ruptura da emulsão na lama asfáltica.

2.2.3 - *Água*

Deve ser limpa, isenta de matéria orgânica, óleos e outras substâncias prejudiciais à ruptura da emulsão asfáltica. Deve ser empregada na quantidade necessária para promover a consistência adequada.

2.2.4 - *Agregados*

a) Devem ser constituídos de agregado mineral, cujas partículas individuais devem ser resistentes se apresentar moderada angulosidade, livre de torrões de argila e de substâncias nocivas, com as características seguintes:

O material que deu origem ao agregado miúdo deve apresentar desgaste "Los Angeles" igual ou inferior a 40%(DNER-ME 035/98). Entretanto, podem ser admitidos valores de desgastes maiores, no caso de terem apresentado desempenho satisfatório em utilização anterior;

Durabilidade, perda inferior a 12% (DNER- ME 089/94);



PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA

ESTADO DE MATO GROSSO

Equivalência de areia igual ou superior a 55% (DNER-ME 054/97);
Resistência à água-adesividade superior a 90% (DNER-ME 059/94).

b) Material de enchimento (Filer)

Deve ser constituído por materiais finamente divididos, tais como: cimento Portland, cal extinta, pós calcários, etc, e que atendam a granulometria constante na Tabela 1.

Tabela 1–Granulometria do material de enchimento

Malha	Porcentagem em peso
Nº40	100
Nº80	95-100
Nº200	65-100

Quando aplicado deve estar seco e isento de grumos.

2.3 - Composição da mistura

a) A dosagem adequada da lama asfáltica deve ser realizada com base nos ensaios recomendados pela ISSA-International Slurry Surfacing Association:

ISSA-TB100/90-Wet Track Abrasion-perda máxima para 1 hora–800g/m²;

ISSA-TB109/90-Loaded Wheel Testere Sand Adhesion máximo–538g/m²;

ISSA-TB114/90-Wet Stripping Test mínimo- 90%.

b) Um ajuste de dosagem dos componentes da lama asfáltica deve ser feito nas condições de campo, antes do início do serviço.

c) A composição granulométrica da mistura de agregados deve satisfazer os requisitos da Tabela 2, a seguir, com as respectivas tolerâncias, quando ensaiadas pelo Método DNER-ME 083/98.



PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA

ESTADO DE MATO GROSSO

Peneiras ASTM mm	Faixa I	Faixa II	Faixa III	Tolerâncias da Faixa de Projeto
3/8" (9,5)	-	-	100	-
Nº4 (4,8)	100	100	90-100	5%
Nº8 (2,4)	80-100	90-100	65-90	5%
Nº16 (1,21)	-	65-90	45-70	5%
Nº30 (0,6)	30-60	40-65	30-50	5%
Nº50 (0,33)	20-45	25-42	18-30	4%
Nº100 (0,15)	10-25	15-30	10-21	3%
Nº200 (0,074)	5-15	10-20	5-15	2%
Taxa de aplicação, kg/m²	4-6	2-5	5-8	-
% em relação ao peso da mistura seca				
Água	10-20	10-20	10-15	0,3%
Taxa de aplicação	8-13	10-16	7, 5-13, 5	0,3%

d) Quando a camada de lama asfáltica for empregada como camada final de rolamento, a curva granulométrica deve ser escolhida em função das condições de segurança. Conforme as **Condições de Segurança** descrita abaixo:

O revestimento acabado deve apresentar VRD – Valor de Resistência à Derrapagem superior a 55, medido com auxílio do Pêndulo Britânico (Método ASTM E 303/93).

O projeto da mistura deve ser verificado em trecho experimental, com extensão da ordem de 100 m.



PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA

ESTADO DE MATO GROSSO

Pode, também, ser empregado outro processo para avaliação da resistência à derrapagem, quando indicado no projeto. Os ensaios de controle da execução devem ser realizados para cada 200 m de pista, em locais escolhidos de maneira aleatória.

2.4 - EQUIPAMENTO

2.4.1 - Equipamento de limpeza

Para limpeza da superfície utilizam-se vassouras mecânicas, jatos de ar comprimido, e outros.

2.4.2 - Equipamento de mistura e de espalhamento

A lama asfáltica deve ser executada em equipamento apropriado, que apresente as seguintes características mínimas:

- a) Silo para agregado miúdo;
- b) Depósitos separados, para água e emulsão asfáltica;
- c) Depósito para material de enchimento (filer), com alimentador automático;
- d) Sistema de circulação e alimentação do ligante asfáltico, acoplado com o sistema de alimentação do agregado miúdo, de modo a assegurar perfeito controle de traço;
- e) Sistema misturador, capaz de processar uma mistura uniforme e de despejar a massa diretamente sobre a pista, em operação contínua, sem processo de segregação;
- f) Chassi - todo o conjunto descrito nas alíneas anteriores é montado sobre um chassi móvel auto propulsado, ou atrelado a um cavalo mecânico, ou trator de pneus;
- g) Caixa distribuidora - esta peça se apoia diretamente sobre o pavimento e é atrelada ao chassi. Deve ser montada sobre borracha, ter largura regulável para 3,50m (meia pista) e ser suficientemente pesada para garantir uniformidade de distribuição e bom acabamento.

Em casos especiais de obras de pequeno vulto, a mistura pode ser executada, na pista, manualmente. No processo manual a mistura deve ser realizada em betoneiras, derramada diretamente sobre a pista e espalhada uniformemente por operários munidos de rodos e vassourões apropriados. O processo manual é, entretanto, falho e moroso, podendo ser adotado apenas em obras de pequeno vulto.



PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA

ESTADO DE MATO GROSSO

2.5 - EXECUÇÃO

2.5.1 - Espalhamento da lama asfáltica

A lama asfáltica deve ser espalhada com velocidade uniforme, a mais reduzida possível. Em condições normais, a operação se processa com bastante simplicidade. A maior preocupação deve ser a de observar a consistência da massa, abrindo ou fechando a alimentação d'água, de modo a obter uma consistência uniforme e manter a caixa distribuidora uniformemente carregada de massa.

2.5.2- Correção de falhas

As possíveis falhas de execução, tais como escassez ou excesso de massa, irregularidade na emenda de faixas etc, devem ser corrigidas imediatamente após a execução. A escassez é corrigida com adição de massa e os excessos com a retirada por meio de rodos de madeira ou de borracha. Após estas correções, a superfície áspera deixada deve ser alisada com a passagem suave de qualquer tecido espesso umedecido com a própria massa, ou emulsão. Os sacos de aniagem são muito adequados para o acabamento final destas correções.

2.5.3- Compactação pelo tráfego

Duas a três horas após o espalhamento da lama asfáltica, com emulsão catiônica, a superfície tratada deve ser liberada ao tráfego. É importante que a faixa trabalhada seja reaberta ao tráfego após a lama asfáltica ter adquirido consistência suficiente para resistir ao tráfego sem desagregar. Em segmentos sem tráfego é necessário o emprego de rolos pneumáticos, para melhorar a coesão da lama asfáltica.



PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA

ESTADO DE MATO GROSSO

3.0 - CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO E PAGAMENTO

Todo detalhe incorreto ou mal executado deve ser corrigido.

Qualquer serviço só deve ser aceito se as correções executadas o colocarem em conformidade com o disposto em norma; caso contrário será rejeitado.

Os serviços considerados conformes devem ser medidos de acordo com os critérios estabelecidos no Edital de Licitação dos serviços.

ÁGUA BOA, MARÇO DE 2017.

ALINE FAVARETTO

Engenheira Civil
CREA MT 032911



PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA

ESTADO DE MATO GROSSO

MEMORIAL DESCRITIVO DE SINALIZAÇÃO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

ÁGUA BOA - MT



PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA

ESTADO DE MATO GROSSO

APRESENTAÇÃO

O presente Memorial Descritivo tem a finalidade de fornecer elementos essenciais para a execução dos serviços de sinalização horizontal na área urbana do Município de Água Boa, Estado de Mato Grosso.

O projeto de sinalização horizontal é constituído através da pintura feita no revestimento da pista, podendo ser faixas, símbolos e letras.

A sinalização tem como finalidades informar, regulamentar, indicar e educar o usuário acerca da correta utilização da via, tornando-a mais segura ao trânsito.

1.0 - TIPOS DE SINALIZAÇÃO:

- Advertência: os sinais avisam a existência e natureza de condições potencialmente perigosas.
- Regulamentação: os sinais informam as proibições, limitações e restrições sobre o uso da via. Sua violação constitui uma infração prevista no Código Nacional de Trânsito.
- Indicativas: orientam o usuário sobre distâncias e direções das localidades.
- Educativas: contém mensagens educativas dirigidas aos usuários da via.

2.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL:

A sinalização horizontal é estabelecida por meio de marcações ou de dispositivos auxiliares implantados no pavimento e tem como finalidades básicas canalizar os fluxos de tráfego, suplementar a sinalização vertical, principalmente de regulamentação e de advertência, em alguns casos, servir como meio de regulamentação (proibição).

As linhas longitudinais têm a função de definir os limites da pista de rolamento e a de orientar a trajetória dos veículos. São classificadas em:

- Linhas demarcadoras de faixas de tráfego;



PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA

ESTADO DE MATO GROSSO

- Linhas de proibição de ultrapassagem;
- Linhas de proibição de mudança de faixa;
- Linhas de borda de pista;
- Linhas de canalização.

3.0 – MATERIAIS:

A tinta de sinalização horizontal é do tipo refletiva acrílica para uma duração mínima de 2 anos, para proporcionar melhor visibilidade noturna. Para as tintas adquirirem retrorrefletorização devem ser utilizadas microesferas de vidro PRE-MIX e DROP-ON.

4.0 - EXECUÇÃO DA SINALIZAÇÃO:

- Para a aplicação de sinalização em superfície com revestimento asfáltico, deve ser respeitado o período de cura do revestimento.
- A superfície a ser sinalizada deve estar seca, livre de sujeira, óleos, graxas ou qualquer outro material que possa prejudicar a aderência da sinalização ao pavimento;
- Deve ser feita a pré-marcação de acordo com o projeto;
- Deve ser executada somente quando o tempo estiver bom, ou seja, sem ventos excessivos, sem neblina, sem chuva e com umidade relativa do ar máxima de 90%;
- E quando a temperatura da superfície da via estiver entre 5º C e 40º C;

4.0 - CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO E PAGAMENTO

Todo detalhe incorreto ou mal executado deve ser corrigido.

Qualquer serviço só deve ser aceito se as correções executadas o colocarem em conformidade com o disposto em norma; caso contrário será rejeitado.



PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA BOA

ESTADO DE MATO GROSSO

Os serviços considerados conformes devem ser medidos de acordo com os critérios estabelecidos no Edital de Licitação dos serviços.

ÁGUA BOA, MARÇO DE 2017.

ALINE FAVARETTO
Engenheira Civil
CREA MT 032911